

МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ**

**КАФЕДРА АДМІНІСТРАТИВНОГО ПРАВА, ПРОЦЕСУ ТА
АДМІНІСТРАТИВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ**

СИЛАБУС

Безпека дорожнього руху
(назва навчальної дисципліни)

| Освітній ступінь | Спеціальність | Навчальні групи | Курс та семестр |
|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| бакалавр | 262 Правоохоронна діяльність | ПД-231-233 | 1 курс 1 семестр |
| бакалавр | 262 Правоохоронна діяльність | КП-231-235 | 1 курс 1 семестр |
| бакалавр | 262 Правоохоронна діяльність | СР-231-232 | 1 курс 1 семестр |

| Статус навчальної дисципліни | Кількість кредитів | Форма навчання | Форма контролю |
|---|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| варіативна | 3 | денна | екзамен |

Шевяков Максим Олександрович,
старший викладач кафедри адміністративного права, процесу та
адміністративної діяльності факультету підготовки фахівців для
підрозділів превентивної діяльності,
кабінет 404, 0979334340, mshevyakov1212@gmail.com
Консультації: середа 14.30-17.00

Пісоцька Каріна Олександрівна,
викладач кафедри адміністративного права, процесу та адміністративної
діяльності факультету підготовки фахівців для підрозділів превентивної
діяльності
кабінет 404, 0953943599, Pesoczayakarina77@ukr.net
Консультації: вівторок 14.30-17.00

Метою вивчення навчальної дисципліни «Безпека дорожнього руху» є підготовка висококваліфікованих фахівців правоохоронної діяльності, які мають оволодіти знаннями, уміннями, навичками у сфері безпеки дорожнього руху.

Вивчення дисципліни "Безпека дорожнього руху" дозволить здобувачам опанувати питання щодо:

- здатності застосовувати сукупність організаційних і технічних засобів для обробки та збереження інформації;
- здатності здійснювати контроль за дотриманням фізичними та юридичними особами спеціальних правил та порядку зберігання і використання зброї, спеціальних засобів індивідуального захисту та активної оборони, боєприпасів, вибухових речовин і матеріалів, інших предметів, матеріалів і речовин, на які поширюється дозвільна система;
- здатності визначати, формулювати та розв’язувати проблеми у професійній правоохоронній діяльності та приймати обґрунтовані рішення;
- здатності спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів господарської діяльності), з правопорушниками;
- здатності вільно використовувати знання у сфері права та правоохоронної діяльності для розв’язання типових ситуацій, що виникають під час професійної діяльності поліції, інших правоохоронних органів;
- здатності переосмислювати наявні знання стосовно нових фактів; адаптувати раніше отриманий досвід до змінних умов та нестандартних ситуацій;
- здатності правильно застосовувати адміністративне законодавство при здійсненні провадження в справах про адміністративні правопорушення в сфері безпеки дорожнього руху;
- здатності правильно організувати безпеку дорожнього руху в аварійно-небезпечних ділянках вулично-шляхової мережі;
- здатності ефективно здійснювати загально-профілактичні та індивідуальні заходи з метою попередження дорожньо-транспортного травматизму;
- здатності правильно відтворювати результати професійної діяльності в юридичній та іншій документації.

Передумови для вивчення навчальної дисципліни: серед юридичних наук, з якими найбільш тісно взаємодіє «Безпека дорожнього руху», слід відзначити «Теорія держави та права», «Тактико-спеціальна підготовка», «Адміністративно-юрисдикційна діяльність поліції».

Результати вивчення навчальної дисципліни «Безпека дорожнього руху».

Згідно з вимогами освітньої програми Здобувачі повинні **знати:**

1) сукупність організаційних і технічних засобів для обробки та збереження інформації;

2) особливості контролю за дотриманням фізичними та юридичними особами спеціальних правил та порядку зберігання і використання зброї, спеціальних засобів індивідуального захисту та активної оборони, боєприпасів, вибухових речовин і матеріалів, інших предметів, матеріалів і речовин, на які поширюється дозвільна система;

3) особливості застосування базових знань та розуміння процесуальних документів, що використовуються під час провадження у справах про адміністративні правопорушення, превентивні та примусові заходи, а також здійснення кваліфікації адміністративних правопорушень;

4) особливості застосування технічних приладів та спеціальних засобів, інформаційно-пошукових систем та баз даних;

5) англійську мову за професійним спрямуванням: розуміти окремі речення і вирази, які часто зустрічаються і пов'язані з основними сферами життя та професійної діяльності або побутові теми; вести особисте та ділове листування середньої складності, читати адаптовану літературу англійською мовою.

вміти:

1) стійко переносити тривалі різнопланові фізичні навантаження, пов'язані з виконанням службових обов'язків, володіти достатніми знаннями та навичками для надання домедичної допомоги;

2) застосовувати сукупність організаційних і технічних засобів для обробки та збереження інформації;

3) здійснювати контроль за дотриманням фізичними та юридичними особами спеціальних правил та порядку зберігання і використання зброї, спеціальних засобів індивідуального захисту та активної оборони, боєприпасів, вибухових речовин і матеріалів, інших предметів, матеріалів і речовин, на які поширюється дозвільна система;

4) застосовувати базові знання та розуміння процесуальних документів, що використовуються під час провадження у справах про адміністративні правопорушення, превентивні та примусові заходи, а також здійснення кваліфікації адміністративних правопорушень;

5) застосовувати технічні прилади та спеціальні засоби, інформаційно-пошукові системи та бази даних;

6) спілкуватися англійською мовою за професійним спрямуванням: розуміти окремі речення і вирази, які часто зустрічаються і пов'язані з основними сферами життя та професійної діяльності або побутові теми; вести особисте та ділове листування середньої складності, читати адаптовану літературу англійською мовою.

Опис навчальної дисципліни.

«Безпека дорожнього руху» є вибірковою навчальною дисципліною, з якої передбачено 3 кредити ЄКТС (90 годин): лекційні заняття 6 (12 год.),

семінарські заняття 0, практичні заняття 15 (30 год.) а також самостійна та індивідуальна робота 48 год. Вивчення курсу закінчується **екзаменом**.

Політика курсу («правила гри»).

Несвоєчасно виконані завдання через хворобу здобувач самостійно доопрацьовує на консультаційних заняттях та отримує відповідні бали.

У разі пропущених занять з неповажної причини здобувач доопрацьовує на консультаційних заняттях, але бали не отримує.

Наслідком незадовільної поведінки курсанта, запізнення на заняття є вимога викладача самостійно опрацювати навчальний матеріал та надати (презентувати, показати) результати навчання на консультаційному занятті.

Учасники освітнього процесу зобов'язані дотримуватися принципів академічної доброчесності, уникати плагіату як виду порушення доброчесності. Курсанти зобов'язані дотримуватися Правил етичної поведінки поліцейських, а також принципу субординації під час спілкування з викладачами та колегами.

Вимоги викладача.

Головна вимога викладачів – це дотримання здобувачами загальних принципів етики і моралі.

Під час аудиторних занять здобувачі є активними учасниками освітнього процесу: вони залучаються викладачем до організації та проведення заняття, за що отримують відповідні бали. Крім того, на заліковому тижні здобувачі зобов'язані мати конспект, укладений власноруч.

На заняття здобувачі вищої освіти повинні вчасно приходити до аудиторії відповідно до затвердженого розкладу (у разі запізнення на заняття до деканату подається пояснювальна записка). Під час лекційного чи семінарського заняття забороняється: вживати їжу та жувальну гумку, залишати аудиторію без дозволу науково-педагогічного працівника; заважати науково-педагогічному працівнику проводити заняття, а студентам навчатися. Під час контролю знань здобувач вищої освіти повинен: бути підготовлений відповідно до вимог робочої програми навчальної дисципліни «Безпека дорожнього руху»; розраховувати на власні знання (не шукати інші джерела інформації - мобільні телефони, планшети чи іншими мобільні пристрої, списування, плагіат, тощо); не заважати іншим; виконувати усі вимоги науково-педагогічного працівника щодо контролю знань.

КАЛЕНДАРНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

| Тема / тематичний блок | Література | Вид заняття, кількість годин | | Метод навчання | Метод оцінювання | Кількість балів | Термін виконання |
|--|------------|------------------------------|---|--|---|-----------------|------------------|
| ТЕМА 1. Законодавче забезпечення безпеки дорожнього руху | 1-5 | л/з | 2 | Метод діалогового спілкування | | | вересень 2022 |
| | | с/з | | | | | |
| | | п/з | 4 | Метод діалогового спілкування Метод евристичних питань Метод конкретної ситуації | Складання процесуальних документів, вирішення ситуативних завдань | 5 | вересень 2022 |
| | | Сам. робота | 5 | Метод конкретної ситуації | письмова робота | | вересень 2022 |
| | | Інд. завдання | 5 | Метод занурення Метод багатомірної матриці Метод інверсії | звіт | | |
| ТЕМА 2. Форми та методи забезпечення | 1-15 | л/з | 2 | Метод діалогового спілкування | | | вересень 2022 |

| | | | | | | | |
|--|----------|------------------|---|--|--|---|---------------|
| безпеки дорожнього руху Національною поліцією | | | | Метод евристичних питань | | | |
| | | | | | | | |
| | | п/з | 4 | Метод діалогового спілкування Метод евристичних питань Метод конкретної ситуації | Складання процесуальних документів, вирішення ситуативних завдань | 5 | вересень 2022 |
| | | Сам. робота | 5 | Метод конкретної ситуації | письмова робота | | вересень 2022 |
| | | Інд. завдання | 5 | Метод занурення Метод багатомірної матриці Метод інверсії | звіт | | |
| ТЕМА 3 Провадження в справах про | 1,2,4-21 | л/з | 2 | Метод діалогового спілкування | | | жовтень 2022 |

| | | | | | | | |
|--|-------------|------------------|----|--|--|---|---------------|
| адміністративні правопорушення в сфері безпеки дорожнього руху | | п/з | 8 | Метод діалогового спілкування Метод евристичних питань Метод конкретної ситуації | Складання процесуальних документів, вирішення ситуативних завдань | 5 | жовтень 2022 |
| | | Сам. робота | 3 | Метод конкретної ситуації | письмова робота | | жовтень 2022 |
| | | Інд. завдання | 3 | Метод занурення Метод багатомірної матриці Метод інверсії | звіт | | |
| ТЕМА 4. Основи організації дорожнього руху та нагляду за станом доріг | 1,2,4,21-35 | л/з | 2 | Метод діалогового спілкування | | | жовтень 2022 |
| | | | | | | | |
| | | п/з | 10 | Метод діалогового спілкування Метод евристичних питань Метод | Складання процесуальних документів, вирішення ситуативних завдань | 5 | листопад 2022 |

| | | | | | | | |
|--|-------------|---------------|----|---|---|---|---------------|
| | | | | конкретної ситуації | | | |
| | | Сам. робота | 5 | Метод конкретної ситуації | письмова робота | | листопад 2022 |
| | | Інд. завдання | 5 | Метод занурення Метод багатомірної матриці Метод інверсії | звіт | | |
| ТЕМА 5. Основні засади оформлення матеріалів ДТП | 1,2,4,33-43 | л/з | 2 | Метод діалогового спілкування | | | листопад 2022 |
| | | с/з | 10 | Метод конкретної ситуації Метод тренування чуйності Метод занурення Метод багатомірної матриці | | 5 | листопад 2022 |
| | | п/з | 4 | Метод діалогового спілкування Метод | Складання процесуальних документів, вирішення | 4 | листопад 2022 |

| | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------|------------------|---|--|------------------------|--|---------------|
| | | | | евристичних питань Метод конкретної ситуації | ситуативних завдань | | листопад 2022 |
| | | Сам. робота | 5 | Метод конкретної ситуації | письмова робота | | |
| | | Інд. завдання | 5 | Метод занурення Метод багатомірної матриці Метод інверсії | звіт | | |
| Підсумковий контроль | ЕКЗАМЕН | | | | | | |

РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

Основні нормативні акти:

1. Конституція України;
2. Загальна декларація прав людини. Прийнята і проголошена резолюцією 217 А (III) Генеральної Асамблеї ООН від 10 грудня 1948 року // URL :http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_015.
3. Конвенція про захист прав людини і основоположних свобод : Міжнародний документ. Рада Європи. 04.11.1950 // URL : https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_004.
4. Конвенція про дорожній рух : Міжнародний документ. Рада Європи. 08.11.1968 // URL : https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_041.
5. Кодекс України про адміністративні правопорушення : Верховна Рада України. Закон від 07.12.1984 № 8073-X // URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10>
6. Закон України від 30 червня 1993 року «Про дорожній рух» // Відомості Верховної Ради України. - 1993. - № 31.
7. Закон України «Про автомобільний транспорт» від 15.01.2001 // Відомості Верховної Ради України, - 2001. - № 22. – ст. 105.
8. Про звернення громадян : Верховна Рада України. Закон від 02.10.1996 № 393/96-ВР // URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/393/96-вр>
9. Кодекс адміністративного судочинства України : Верховна Рада України. Закон від 06.07.2005 № 2747 // URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2747-15>
10. Про доступ до публічної інформації : Верховна Рада України. Закон від 13.01.2011 № 2939 // URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2939-17>
11. Про Національну поліцію : Верховна Рада України. Закон від 02.07.2015 № 580 // URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/580-19>
12. Про Дисциплінарний статут Національної поліції : Верховна Рада України. Закон від 15.03.2018 № 2337 // URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2337-19>
13. Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі : Постанова КМУ від 10.11.2017 № 833 // URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/833-2017-п>
14. Про затвердження Інструкції з оформлення матеріалів про адміністративні правопорушення в органах поліції : Наказ МВС від 06.11.2015 №1376 // URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1496-15>
15. Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі : наказ МВС від 07.11.2015 № 1395 // URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1408-15>
16. Про затвердження Інструкції про порядок виявлення у водіїв транспортних засобів ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та

швидкість реакції : Наказ МВС та МОЗ від 09.11.2015 № 1452/735 //URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1413-15>

17. Про затвердження Порядку розгляду звернень та організації проведення особистого прийому громадян в органах та підрозділах Національної поліції України : Наказ МВС № 15.11.2017 № 930 // URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1493-17>

18. Рішення Конституційного Суду України у справі за конституційним поданням 50 народних депутатів України щодо відповідності Конституції України (конституційності) окремих положень статті 263 Кодексу України про адміністративні правопорушення та пункту 5 частини першої статті 11 Закону України "Про міліцію" (справа про строки адміністративного затримання) : Конституційний Суд України. Рішення від 11.10.2011 № 10-рп/2011 // URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/v010p710-11>.

19. Рішення Конституційного Суду України у справі за конституційним поданням Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини щодо офіційного тлумачення положення частини першої статті 276 Кодексу України про адміністративні правопорушення : Конституційний Суд України. Рішення від 26.05.2015 № 5-рп/2015 // URL : <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/main/o79/page>.

20. Рішення Конституційного Суду України у справі за конституційним поданням Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини щодо відповідності Конституції України (конституційності) положень частини першої статті 294, статті 326 Кодексу України про адміністративні правопорушення : Конституційний Суд України. Рішення від 23.11.2018 № 10-рп/2018 // URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/v010p710-18>.

21. Адміністративно-процесуальне право України: Підручник // О.В. Кузьменко, Т.О. Гуржій; за редакцією О.В. Кузьменко. – К.: Атіка, 2007. – 416 с.

22. Курс адміністративного права України: підручник / В.К. Колпаков, О.В. Кузьменко, І.Д. Пастух, В.Д. Сущенко / За ред.. В.І. Коваленка. – К.: ЮрінкомІнтер, 2012. - 808 с.

23. Стеценко С. Г. Адміністративне право України: Навчальний посібник. - К.: Атіка, 2008. - 624 с.

24. Адміністративнопроцесуальне право. Навчальний посібник / Т.П. Мінка, С.М. Алфьоров, Р.В. Миронюк та ін. ; за заг. ред. Т. П. Мінки. – Харков : Право, 2013. – 352 с.

25. Уздемир М.М., Холмянський Я.Д., Собакарь А.О. Методика моніторингу, ліквідації та превенції місць концентрації ДТП в умовах зростання рівня автомобілізації. Науково-практичні рекомендації. - Донецьк: ДЮІ ЛДУВС, 2009. – 82 с.

26. Собакарь А.О., Холмянський Я.Д., Тараненко С.М. Основи безпеки дорожнього руху: Навчальний посібник За ред. Бесчастного В.М. – Донецьк: Донецький юридичний інститут ЛДУВС, 2006. – 285 с.

27. Зразки протоколів про адміністративні правопорушення, складання яких підвідомче Національній поліції : практич. посіб. / Т. П. Мінка, Р. В. Миронюк, В. А. Глуховець та ін. – Х. : Право, 2016. – 180 с.

28. Інструментарій реагування працівника поліції превентивної діяльності на адміністративні правопорушення / Навчальний посібник / Кол. авторів. - Дніпро: Дніпроп. держ. ун-т внутр. справ, 2018. – 137 с.

29. Адміністративний процес (збірник презентаційних слайдів) / Навчальний наочний посібник / Голобородько Д.В. - Дніпро: Дніпроп. держ. ун-т внутр. справ, 2019. – 314 с.

30. Діяльність поліції щодо оформлення матеріалів адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху. навч. посібник / В. В. Гаркуша, Р. Ю. Молчанов, М. О. Шевяков. Дніпро : Дніпроп. держ. ун-т внутр. справ, 2021. 120 с.

31. Алгоритм дій поліцейського при оформленні дорожньо-транспортної пригоди/ Кол.авторів: к.ю.н. Бахчев К.В., д.ю.н., професор Миронюк Р.В., д.ю.н., професор Собакарь А.О., Шевяков М.О., Мамчій О.І. Дніпро: Дніпроп. держ. ун-т внутр. справ, 2020. 51 с.

32. Особливості адміністративної діяльності поліцейських у сфері порушень водіями правил керування транспортними засобами (у схемах): навч. посібник / К. В. Бахчев, Р. Ю. Молчанов, М. О. Шевяков. Дніпро : Дніпроп. держ. ун-т внутр. справ, 2021. 112 с.

33. Поліцейська діяльність. Підручник / Кол.авторів: д.ю.н., професор А.О. Собакарь, А.Є. Фоменко, Б.О. Логвиненко, Шевяков М.О. та ін. За заг. ред. доктора юридичних наук, професора Р.В. Миронюка. Дніпро: Дніпроп. держ. ун-т внутр. справ, 2021. 375 с.

34. Провадження у справах про адміністративні правопорушення, підвідомчі Національній поліції України (збірник презентаційних слайдів): Навчальний посібник. Кол.авторів: к.ю.н. Бахчев К.В., д.ю.н., професор Миронюк Р.В., д.ю.н., професор Собакарь А.О., Шевяков М.О. та ін. Дніпро: Дніпроп. держ. ун-т внутр. справ, 2021. 126 с.

35. Особливості застосування поліцейських заходів забезпечення провадження у справах про адміністративні правопорушення (у схемах) : навч. посібник / К. В. Бахчев, М. О. Шевяков, О. В. Захарченко. Дніпро : Дніпроп. держ. ун-т внутр. справ, 2022. 156 с.

36. Поліцейська діяльність: збірник тестових завдань / Кол.авторів: д.ю.н. А.О. Собакарь, О.С. Юнін, Б.О. Логвиненко та ін. За заг. ред. доктора юридичних наук, професора Р.В. Миронюка. Дніпро: Дніпроп. держ. ун-т внутр. справ, 2022. 81 с.

37. Р.Ю. Молчанов, М.О. Шевяков. Особливості притягнення водіїв до адміністративної відповідальності за ст. 124 КУпАП в контексті пошкодження складової об'єктів дорожнього сервісу: проблеми та шляхи вирішення. Наукова стаття (фахове видання). Науковий вісник Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ 2021. № 1. – С. 138–143.

ОЦІНЮВАННЯ УСПІШНОСТІ НАВЧАННЯ

Політика виставлення балів.

Критерії оцінювання успішності навчання

Максимальний рівень, якого може досягнути здобувач вищої освіти сягає 100 балів. У журналах навчальних груп здобувачів вищої освіти оцінка якості підготовки здійснюється за «5» бальною системою, яка у підсумковій відомості (ЕКСЕЛЬ) перераховується у «100» бальну систему, відповідно до вимог Болонського процесу. З максимальної кількості балів передбачено наступні складові: 15 балів – самостійна робота; 15 балів – індивідуальна робота; 30 балів – аудиторна робота; 40 балів – комплексна кваліфікаційна робота (модульний контроль).

Оцінювання аудиторної роботи за п'ятибальною системою, згідно з якою:

5 - Питання, винесені на розгляд, засвоєні у повному обсязі; на високому рівні сформовані необхідні практичні навички та вміння; всі навчальні завдання, передбачені планом заняття, виконані в повному обсязі. Під час заняття продемонстрована стабільна активність та ініціативність. Відповіді на теоретичні питання, розв'язання практичних завдань, висловлення власної думки стосовно дискусійних питань ґрунтується на глибокому знанні чинного законодавства, теорії та правозастосовної практики.

4 - Питання, винесені на розгляд, засвоєні у повному обсязі; в основному сформовані необхідні практичні навички та вміння; всі передбачені планом заняття навчальні завдання виконані в повному обсязі з неістотними неточностями. Під час заняття продемонстрована ініціативність. Відповіді на питання, розв'язання практичних завдань, висловлення власної думки стосовно дискусійних питань переважно ґрунтується на знанні чинного законодавства, теорії та правозастосовної практики.

3 - Питання, винесені на розгляд, у цілому засвоєні; практичні навички та вміння мають поверхневий характер, потребують подальшого напрацювання та закріплення; навчальні завдання, передбачені планом заняття, виконані, деякі види завдань виконані з помилками.

2 - Питання, винесені на розгляд, засвоєні частково, прогалини у знаннях не носять істотного характеру; практичні навички та вміння сформовані недостатньо; більшість навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань містять істотні помилки, які потребують подальшого усунення.

1 - Здобувач не готовий до заняття, не знає більшої частини програмного матеріалу, з труднощами виконує завдання, невпевнено відтворює терміни і поняття, що розглядалися під час заняття, допускає змістовні помилки, не володіє відповідними вміннями і навичками, необхідними для розв'язання професійних завдань.

0 - Відсутність на занятті.

Самостійна робота здобувача оцінюється за 15-бальною шкалою. Конкретне завдання для самостійної роботи за кожною із тем здобувач обирає самостійно з переліку завдань, викладених у планах семінарських і практичних занять, або за узгодженням з НПП.

Обравши конкретне завдання, Здобувач має взяти до уваги, що максимальна кількість балів (15) може бути ним набрана, виходячи з розподілу цих балів наступним чином:

5 балів за опанування спеціальної наукової періодики, присвяченої доктринальній розробці проблематики обраного Здобувачем завдання, й надання НПП матеріалів її вивчення;

5 балів за підбір, систематизацію, аналіз і викладення в зручній для перевірки формі підзаконної нормативно-правової бази, якою регламентується проблематика обраного Здобувачем завдання, а також використання відповідних Методичних рекомендацій Міністерства внутрішніх справ, Генеральної прокуратури тощо;

5 балів за відшукування в Єдиному державному реєстрі судових рішень та за допомогою інших інформаційних ресурсів документів щодо адміністративно-деліктної діяльності за обраною Здобувачем проблематикою.

Індивідуальна робота здобувача оцінюється за 15-бальною шкалою.

При виконанні індивідуальних завдань здобувач має самостійно обрати спосіб опрацювання обраного ним завдання та презентувати індивідуальні творчі здібності у формі, передбаченій п.6.3.6. Положення про організацію освітнього процесу в університеті, а саме: підготовка реферату, есе, виконання графічних робіт, оформлення звітів, аналіз практичних ситуацій, підготовка наукової доповіді, фахової публікації, роботи для участі в науковому конкурсі, олімпіаді тощо.

Враховуючи специфіку навчальних дисциплін, що викладаються на кафедрі, особливий інтерес представляє наступний спосіб виконання індивідуального завдання з урахуванням викладених нижче критеріїв оцінювання:

1) аналіз рефератів та конкурсних наукових робіт інших авторів, що є легкодоступними в Інтернеті, з критичною оцінкою актуальності та комплексності опрацювання обраної в них проблематики (3-4 роботи інших авторів) – оцінюється до 3 балів;

2) аналіз свіжої наукової періодики (наукові доповіді, статті, опубліковані протягом останніх 3-4 років) на предмет обґрунтування авторами пропозицій щодо удосконалення законодавства та практики його застосування – оцінюється до 3 балів;

3) вивчення юридичних інтернет-ресурсів на предмет наявності резонансних практичних ситуацій та викладення релевантних процесуальних документів – оцінюється до 3 балів;

4) аналіз рішень ЄСПЛ у контексті досліджуваної проблематики – оцінюється до 3 балів;

5) вивчення відомих та інших підзаконних нормативно-правових актів, які регулюють питання досліджуваної проблематики, спеціальних методичних

рекомендацій стосовно службової діяльності відповідних посадових осіб – оцінюється до 3 балів;

б) відшукання в Єдиному державному реєстрі судових рішень релевантних судових вироків, у яких відображено досліджувану проблематику, виклад критики чи додаткове обґрунтування правильності прийнятого суддею рішення – оцінюється до 3 балів;

7) критичний аналіз навчальних, методичних та інших матеріалів, викладених викладачем цієї дисципліни в Системі дистанційного навчання ДДУВС. Звернення до викладача з пропозиціями та конкретними додатковими матеріалами, корисними для підвищення якості викладання навчальної дисципліни та рівня підготовки Здобувачів вищої освіти – оцінюється до 5 балів.

ПИТАННЯ ДЛЯ ПІДСУМКОВОГО КОНТРОЛЮ

1. Права основа діяльності поліції щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

2. Правові підстави та порядок проведення особистого огляду, огляду речей, транспортного засобу.

3. Правові аспекти взаємовідносин поліції з учасниками дорожнього руху. Культура мови, поведінки. Особливості поводження з людьми похилого віку та неповнолітніми порушниками ПДР. Виконання заходів щодо встановлення партнерських відносин між поліцією і громадянами.

4. Форми взаємодії патрульної поліції з карним розшуком щодо виявлення фактів незаконного перевезення наркотичних речовин.

5. Правові підстави та порядок зупинки транспортних засобів. Заходи особистої безпеки.

6. Поняття іноземців та осіб без громадянства, їх правовий статус на території України.

7. Тактика дій при виникненні конфліктної ситуації з учасниками дорожнього руху. Застосування засобів звукозапису при взаємовідносинах з громадянами. Відповідальність поліції за перевищення повноважень під час нагляду за дорожнім рухом.

8. Тактика дій поліції при порушенні ПДР іноземцями, які користуються імунітетом.

9. Форми несення служби щодо забезпечення безпеки дорожнього руху та їх характеристика.

10. Тактика дій поліції при порушенні ПДР іноземцями та особами без громадянства.

11. Методи несення служби щодо нагляду за безпекою дорожнього руху та їх характеристика.

12. Особливості провадження в справах про порушення ПДР іноземцями та особами без громадянства.

13. Заходи особистої безпеки під час несення служби щодо нагляду за безпекою дорожнього руху.

14. Особливості забезпечення безпеки дорожнього руху при масових заходах.

15. Види поліцейських заходів та їх застосування при нагляді за дотриманням ПДР.

16. Завдання поліції щодо охорони громадського порядку та забезпечення безпеки дорожнього руху під час проведення масових заходів.

17. Організація контролю поліції за станом вулиць і доріг та проведенням ремонтно-будівельних робіт на проїжджій частині дороги.

18. Обов'язки поліцейського щодо підготовки та під час проведення масових заходів.

19. Основні повноваження МВС України у сфері безпеки дорожнього руху.

20. Організація діяльності працівника поліції щодо профілактики правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху

21. Превентивні поліцейські заходи та особливості їх застосування при нагляді за безпекою дорожнього руху.

22. Правові підстави для переслідування транспортних засобів. Заходи безпеки при переслідуванні.

23. Підстави та порядок особистого огляду правопорушника та огляду його речей.

24. Підстави для залишення поста, маршруту патрулювання.

25. Правові підстави для заборони подальшого руху транспортних засобів. Тактика дій поліції щодо тимчасового затримання транспортних засобів.

26. Поняття супроводження та ескортування. Автомобілі спеціального призначення та автомобільні колони, які підлягають супроводженню.

27. Задачі і організація управління патрульної поліції.

28. Правові підстави та порядок тимчасового затримання транспортних засобів.

29. Правові підстави та порядок здійснення поверхневої перевірки транспортного засобу.

30. Дії поліції при виявленні фактів порушення правил обладнання та використання спеціальних світлових і звукових пристроїв на транспортних засобах. Порядок оформлення цих правопорушень.

31. Обмеження пересування особи чи транспортного засобу.

32. Забезпечення особистої безпеки працівників поліції при виявленні та припиненні правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху.

33. Правове положення учасників дорожнього руху.

34. Документальне оформлення фактів незаконного перевезення заборонених предметів і речовин.

35. Порядок доставляння громадян до ВП на службовому транспортному засобі, пішки. Заходи особистої безпеки при доставленні.

36. Алгоритм дій патрульних при зупинці транспортних засобів.

37. Оформлення матеріалів про адміністративне затримання правопорушника.

38. Мета, принципи планування та види планів, що складаються в підрозділах патрульної поліції щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

39. Права особи, яка затримується поліцейським. Забезпечення прав, свобод громадян під час їх затримання і доставляння в ВП та відповідальність поліцейського за порушення прав і свобод учасників дорожнього руху під час їх затримання.

40. Повноваження Національної поліції у сфері безпеки дорожнього руху.

41. Статистика та аналіз правопорушень у сфері БДР. Види правопорушень, що вчиняються водіями та пішоходами, що відносяться до найбільш небезпечних порушень ПДР.

42. Поточні плани роботи в підрозділах патрульної поліції, їх зміст, порядок розробки і затвердження.

43. Поверхнева перевірка транспортного засобу.

44. Тактика дій по виявленню та припиненню правопорушень водіями, пов'язаних з керуванням транспортними засобами у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння.

45. Порядок оформлення адміністративних матеріалів за керування транспортним засобом у стані сп'яніння.

46. Система відомчого контролю за діяльністю підрозділів патрульної поліції.

47. Зупинення транспортного засобу.

48. Тактика дій при виявленні фактів керування транспортним засобом без посвідчення водія, без документів, перевищення встановленої або безпечної швидкості руху.

49. Організація та тактика проведення гласного контролю за несенням служби щодо нагляду за безпекою дорожнього руху, оформлення його результатів

50. Поліцейські заходи примусу та особливості їх застосування при нагляді за безпекою дорожнього руху.

51. Виявлення правопорушень, пов'язаних з перевезенням наркотичних речовин, вогнепальної зброї, вибухівки автомобільним транспортом.

52. Організація та тактика проведення негласного контролю за несенням патрульної поліції, оформлення його результатів.

53. Поняття та види правопорушень на транспорті.

54. Повноваження поліцейського при нагляді за безпекою дорожнього руху.

55. Організація повноваження поліції при нагляді за станом доріг

56. Дії поліції на місці ДТП з матеріальним збитком

57. Дії поліції при отриманні повідомлення про ДТП з матеріальним збитком.

58. Особливості оформлення правопорушень при нагляді за станом доріг.

59. Забезпечення прав і свобод громадян під час виявлення фактів незаконного перевезення у транспортному засобі наркотичних речовин, зброї, вибухівки та інших заборонених предметів та речовин.

60. Оцінка роботи патрульної поліції при нагляді за безпекою дорожнього руху.